



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8703

(Kennziffer \* H 1 1 – m 3/87)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen . . . . .	37
11.2 Auf allen Straßen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März 1987			Januar – März 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Unfälle mit Personenschaden	5 803	5 620	+ 3,3	15 462	15 861
davon mit						
Getöteten	90	126	-28,6	287	375	-23,5
Schwerverletzten	1 691	1 704	- 0,8	4 698	4 843	- 3,0
Leichtverletzten	4 022	3 790	+ 6,1	10 477	10 643	- 1,6
Unfälle mit nur Sachschaden	39 358	31 787	+23,8	117 005	103 967	+12,5
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 328	4 068	+ 6,4	12 758	12 384	+ 3,0
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	35 030	27 719	+26,4	104 247	91 583	+13,8
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 563	4 808	+15,7	16 772	15 254	+10,0
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>45 161</b>	<b>37 407</b>	<b>+20,7</b>	<b>132 467</b>	<b>119 828</b>	<b>+10,5</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
													PROZENT	PROZENT
	M A E R Z 1987				M A E R Z 1986									
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT					
AUTOBAHNEN	320	7	94	345	310	16	115	337	3,2	X	18,3-	2,4		
BUNDESSTRASSEN	1286	26	418	1261	1192	46	446	1129	7,9	43,5-	6,3-	11,7		
INNERORTS	847	11	211	842	784	17	240	718	8,0	35,3-	12,1-	17,3		
AUSSERORTS	439	15	207	419	408	29	206	411	7,6	48,3-	0,5	1,9		
LANDESSTRASSEN	1656	33	605	1549	1544	40	602	1426	7,3	17,5-	0,5	8,6		
INNERORTS	1088	12	336	1020	962	14	289	895	13,1	14,3-	16,3	14,0		
AUSSERORTS	568	21	269	529	582	26	313	531	2,4-	19,2-	14,1-	0,4-		
KREISSSTRASSEN	593	9	236	548	567	15	200	496	4,6	X	18,0	10,5		
INNERORTS	366	3	121	340	373	7	108	336	1,9-	X	12,0	1,2		
AUSSERORTS	227	6	115	208	194	8	92	160	17,0	X	25,0	30,0		
ANDERE STRASSEN	1948	18	582	1682	2007	19	623	1721	2,9-	5,3-	6,6-	2,3-		
INNERORTS	1827	15	544	1575	1894	18	563	1631	3,5-	16,7-	3,4-	3,4-		
AUSSERORTS	121	3	38	107	113	1	60	90	7,1	X	36,7-	18,9		
INSGESAMT	5803	93	1935	5385	5620	136	1986	5109	3,3	31,6-	2,6-	5,4		
INNERORTS	4128	41	1212	3777	4013	56	1200	3580	2,9	26,8-	1,0	5,5		
AUSSERORTS	1675	52	723	1608	1607	80	786	1529	4,2	35,0-	8,0-	5,2		

	JANUAR BIS M A E R Z 1987				JANUAR BIS M A E R Z 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	904	25	318	998	814	30	286	855	11,1	16,7-	11,2	16,7	
BUNDESSTRASSEN	3436	92	1267	3269	3365	118	1228	3215	2,1	22,0-	3,2	1,7	
INNERORTS	2243	43	673	2109	2238	43	682	2106	0,2	-	1,3-	0,1	
AUSSERORTS	1193	49	594	1160	1127	75	546	1109	5,9	34,7-	8,8	4,6	
LANDESSTRASSEN	4307	97	1660	4001	4372	139	1738	3939	1,5-	30,2-	4,5-	1,6	
INNERORTS	2741	43	881	2497	2800	61	888	2501	2,1-	29,5-	0,8-	0,2-	
AUSSERORTS	1566	54	779	1504	1572	78	850	1438	0,4-	30,8-	8,4-	4,6	
KREISSSTRASSEN	1613	34	627	1422	1622	44	609	1449	0,6-	22,7-	3,0	1,9-	
INNERORTS	1000	12	336	881	1060	24	329	939	5,7-	50,0-	2,1	6,2-	
AUSSERORTS	613	22	291	541	562	20	280	510	9,1	10,0	3,9	6,1	
ANDERE STRASSEN	5202	53	1558	4470	5688	70	1754	4903	8,5-	24,3-	11,2-	8,8-	
INNERORTS	4871	42	1436	4179	5366	66	1608	4609	9,2-	36,4-	10,7-	9,3-	
AUSSERORTS	331	11	122	291	322	4	146	294	2,8	X	16,4-	1,0-	
INSGESAMT	15462	301	5430	14160	15861	401	5615	14361	2,5-	24,9-	3,3-	1,4-	
INNERORTS	10855	140	3326	9666	11464	194	3507	10155	5,3-	27,8-	5,2-	4,8-	
AUSSERORTS	4607	161	2104	4494	4397	207	2108	4206	4,8	22,2-	0,2-	6,8	

4. STRASSENVERKEHRSUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
M A E R Z 1987		M A E R Z 1986											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	348	1	68	352	349	1	80	341	0,3-	-	15,0-	3,2	
AUSSERORTS	309	1	57	309	318	1	64	319	2,8-	-	10,9-	3,1-	
	39	-	11	43	31	-	16	22	25,8	-	31,3-	95,5	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	765	3	97	908	684	1	110	790	11,8	X	11,8-	14,9	
AUSSERORTS	518	1	43	615	432	-	51	474	19,9	X	15,7-	29,7	
	247	2	54	293	252	1	59	316	2,0-	X	8,5-	7,3-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	151	1	32	149	167	2	46	149	9,6-	X	30,4-	-	
AUSSERORTS	106	1	17	101	111	2	23	98	4,5-	X	26,1-	3,1	
	45	-	15	48	56	-	23	51	19,6-	-	34,8-	5,9-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	489	8	229	545	420	19	210	443	16,4	X	9,0	23,0	
AUSSERORTS	252	1	86	295	229	5	87	235	10,0	X	1,2-	25,5	
	237	7	143	250	191	14	123	208	24,1	X	16,3	20,2	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	1740	14	525	1740	1851	24	549	1844	6,0-	41,7-	4,4-	5,6-	
AUSSERORTS	1391	5	368	1373	1495	12	360	1465	7,0-	X	2,2	6,3-	
	349	9	157	367	356	12	189	379	2,0-	X	16,9-	3,2-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	1106	35	488	672	932	33	439	543	18,7	6,1	11,2	23,8	
AUSSERORTS	1052	28	456	646	886	27	410	528	18,7	3,7	11,2	22,3	
	54	7	32	26	46	6	29	15	17,4	X	10,3	73,3	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	19	1	4	16	20	-	9	18	5,0-	X	X	11,1-	
AUSSERORTS	6	-	3	3	8	-	1	7	X	-	X	X	
	13	1	1	13	12	-	8	11	8,3	X	X	18,2	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	504	14	235	393	453	30	210	354	11,3	53,3-	11,9	11,0	
AUSSERORTS	176	3	77	140	156	2	68	126	12,8	X	13,2	11,1	
	328	11	158	253	297	28	142	228	10,4	60,7-	11,3	11,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	370	11	155	340	382	17	226	294	3,1-	35,3-	31,4-	15,6	
AUSSERORTS	117	1	45	121	118	4	64	92	0,8-	X	29,7-	31,5	
	253	10	110	219	264	13	162	202	4,2-	23,1-	32,1-	8,4	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	311	5	102	270	362	9	107	333	14,1-	X	4,7-	18,9-	
AUSSERORTS	201	-	60	174	260	3	72	236	22,7-	X	16,7-	26,3-	
	110	5	42	96	102	6	35	97	7,8	X	20,0	1,0-	
INSGESAMT INNERORTS	5803	93	1935	5385	5620	136	1986	5109	3,3	31,6-	2,6-	5,4	
AUSSERORTS	4128	41	1212	3777	4013	56	1200	3580	2,9	26,8-	1,0	5,5	
	1675	52	723	1608	1607	80	786	1529	4,2	35,0-	8,0-	5,2	

	JANUAR BIS M A E R Z 1987				JANUAR BIS M A E R Z 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL							PERSONEN			
									ANZAHL			PROZENT
M A E R Z 1987		M A E R Z 1986										
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	881	2	173	884	984	7	225	946	10,5-	X	23,1-	6,6-
AUSSERORTS	783	2	139	778	877	6	177	849	10,7-	X	21,5-	8,4-
	98	-	34	106	107	1	48	97	8,4-	X	29,2-	9,3
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	1822	12	296	2107	1686	10	265	1922	8,1	20,0	11,7	9,6
AUSSERORTS	1199	2	137	1365	1144	4	134	1288	4,8	X	2,2	6,0
	623	10	159	742	542	6	131	634	14,9	X	21,4	17,0
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	365	1	100	339	424	5	115	403	13,9-	X	13,0-	15,9-
AUSSERORTS	242	1	59	215	283	5	61	259	14,5-	X	3,3-	17,0-
	123	-	41	124	141	-	54	144	12,8-	-	24,1-	13,9-
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	1556	42	731	1777	1330	77	629	1473	17,0	45,5-	16,2	20,6
AUSSERORTS	782	4	245	869	693	18	235	757	12,8	X	4,3	14,8
	774	38	486	908	637	59	394	716	21,5	35,6-	23,4	26,8
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	4259	35	1230	4306	4768	57	1333	4840	10,7-	38,6-	7,7-	11,0-
AUSSERORTS	3414	19	861	3400	3898	30	926	3891	12,4-	36,7-	7,0-	12,6-
	845	16	369	906	870	27	407	949	2,9-	40,7-	9,3-	4,5-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	3006	101	1363	1807	3179	138	1485	1835	5,4-	26,8-	8,2-	1,5-
AUSSERORTS	2870	84	1286	1737	3010	111	1382	1768	4,7-	24,3-	6,9-	1,8-
	136	17	77	70	169	27	103	67	19,5-	37,0-	25,2-	4,5
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	45	2	15	43	69	-	23	63	34,8-	X	34,8-	31,7-
AUSSERORTS	17	-	7	11	31	-	7	27	45,2-	-	-	59,3-
	28	2	8	32	38	-	16	36	26,3-	X	X	11,1-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	1467	48	711	1130	1391	52	664	1139	5,5	7,7-	7,1	0,8-
AUSSERORTS	537	11	221	445	485	5	211	409	10,7	X	4,7	8,8
	930	37	490	685	906	47	453	730	2,6	21,3-	8,2	6,2-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	1226	49	536	1040	1132	34	617	944	8,3	44,1	13,1-	10,2
AUSSERORTS	440	15	209	363	397	6	189	362	10,8	X	10,6	0,3
	786	34	327	677	735	28	428	582	6,9	21,4	23,6-	16,3
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	835	9	275	727	898	21	259	796	7,0-	X	6,2	8,7-
AUSSERORTS	571	2	162	483	646	9	185	545	11,6-	X	12,4-	11,4-
	264	7	113	244	252	12	74	251	4,8	X	52,7	2,8-
INSGESAMT INNERORTS	15462	301	5430	14160	15861	401	5615	14361	2,5-	24,9-	3,3-	1,4-
AUSSERORTS	10855	140	3326	9666	11464	194	3507	10155	5,3-	27,8-	5,2-	4,8-
	4607	161	2104	4494	4397	207	2108	4206	4,8	22,2-	0,2-	6,8

## 5. VERUNGLEUCKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	5	7	X	13	28	53,6-	282	223	26,5	681	700	2,7-
MAENNLICH	3	5	X	8	18	X	171	149	14,8	398	441	9,8-
WEIBLICH	2	2	-	5	10	X	111	74	50,0	283	259	9,3
15 BIS 18	3	6	X	10	14	28,6-	150	210	28,6-	385	514	25,1-
MAENNLICH	1	3	X	6	10	X	97	146	33,6-	251	353	28,9-
WEIBLICH	2	3	X	4	4	-	53	64	17,2-	134	161	16,8-
18 BIS 21	9	21	X	21	38	44,7-	304	345	11,9-	811	883	8,2-
MAENNLICH	9	17	X	18	29	37,9-	187	209	10,5-	513	554	7,4-
WEIBLICH	-	4	X	3	9	X	117	136	14,0-	298	329	9,4-
21 BIS 25	9	16	X	40	36	11,1	263	259	1,5	741	711	4,2
MAENNLICH	6	12	X	27	24	12,5	170	172	1,2-	456	456	-
WEIBLICH	3	4	X	13	12	8,3	93	87	6,9	285	255	11,8
25 BIS 30	7	8	X	27	31	12,9-	178	164	8,5	545	484	12,6
MAENNLICH	7	8	X	21	27	22,2-	100	113	11,5-	349	308	13,3
WEIBLICH	-	-	-	6	4	X	78	51	52,9	196	176	11,4
30 BIS 35	1	6	X	12	21	42,9-	114	100	14,0	322	280	15,0
MAENNLICH	1	5	X	8	15	X	69	63	9,5	202	176	14,8
WEIBLICH	-	1	X	4	6	X	45	37	21,6	120	104	15,4
35 BIS 40	10	7	X	18	19	5,3-	77	87	11,5-	238	241	1,2-
MAENNLICH	9	4	X	13	10	30,0	53	53	-	154	140	10,0
WEIBLICH	1	3	X	5	9	X	24	34	29,4-	84	101	16,8-
40 BIS 45	2	10	X	9	20	X	75	70	7,1	219	232	5,6-
MAENNLICH	2	9	X	5	18	X	47	46	2,2	131	144	9,0-
WEIBLICH	-	1	X	4	2	X	28	24	16,7	88	88	-
45 BIS 50	7	11	X	26	22	18,2	104	117	11,1-	313	314	0,3-
MAENNLICH	6	6	-	22	16	37,5	63	78	19,2-	186	189	1,6-
WEIBLICH	1	5	X	4	6	X	41	39	5,1	127	125	1,6
50 BIS 55	10	3	X	18	22	18,2-	80	91	12,1-	278	279	0,4-
MAENNLICH	7	2	X	13	18	27,8-	46	53	13,2-	166	176	5,7-
WEIBLICH	3	1	X	5	4	X	34	38	10,5-	112	103	8,7
55 BIS 60	3	6	X	16	17	5,9-	84	67	25,4	244	219	11,4
MAENNLICH	2	4	X	10	13	23,1-	56	40	40,0	154	125	23,2
WEIBLICH	1	2	X	6	4	X	28	27	3,7	90	94	4,3-
60 BIS 65	5	7	X	16	21	23,8-	56	54	3,7	147	172	14,5-
MAENNLICH	4	4	-	10	12	16,7-	26	27	3,7-	72	88	18,2-
WEIBLICH	1	3	X	6	9	X	30	27	11,1	75	84	10,7-
65 BIS 70	3	2	X	10	10	-	34	51	33,3-	113	132	14,4-
MAENNLICH	-	1	X	6	3	X	16	19	15,8-	58	56	3,6
WEIBLICH	3	1	X	4	7	X	18	32	43,8-	55	76	27,6-
70 BIS 75	5	7	X	19	35	45,7-	49	68	27,9-	128	192	33,3-
MAENNLICH	3	4	X	11	18	38,9-	17	33	48,5-	42	81	48,1-
WEIBLICH	2	3	X	8	17	X	32	35	8,6-	86	111	22,5-
75 U. MEHR	14	19	26,3-	46	67	31,3-	85	79	7,6	265	261	1,5
MAENNLICH	6	8	X	26	29	10,3-	39	31	25,8	116	88	31,8
WEIBLICH	8	11	X	20	38	47,4-	46	48	4,2-	149	173	13,9-
ALLE ALTERSKLASSEN	93	136	31,6-	301	401	24,9-	1935	1985	2,5-	5430	5614	3,3-
MAENNLICH	66	92	28,3-	204	260	21,5-	1157	1232	6,1-	3248	3375	3,8-
WEIBLICH	27	44	38,6-	97	141	31,2-	778	753	3,3	2182	2239	2,5-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
INSGESAMT	93	136	31,6-	301	401	24,9-	1935	1986	2,6-	5430	5615	3,3-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
M A E R Z		ZU-	JANUAR BIS M A E R Z		ZU-	M A E R Z		ZU-	JANUAR BIS M A E R Z		ZU-	
1987	1986	ABNAH-	1987	1986	ABNAH-	1987	1986	ABNAH-	1987	1986	ABNAH-	
ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
584	552	5,8	1342	1488	9,8-	871	782	11,4	2036	2216	8,1-	UNTER 15
321	331	3,0-	738	849	13,1-	495	485	2,1	1144	1308	12,5-	MAENNLICH
263	221	19,0	604	639	5,5-	376	297	26,6	892	908	1,8-	WEIBLICH
315	418	24,6-	782	1165	32,9-	468	634	26,2-	1177	1693	30,5-	15 BIS 18
216	302	28,5-	509	817	37,7-	314	451	30,4-	766	1180	35,1-	MAENNLICH
99	116	14,7-	273	348	21,6-	154	183	15,8-	411	513	19,9-	WEIBLICH
774	718	7,8	1994	2026	1,6-	1087	1084	0,3	2826	2947	4,1-	18 BIS 21
477	422	13,0	1204	1227	1,9-	673	648	3,9	1735	1810	4,1-	MAENNLICH
297	296	0,3	790	799	1,1-	414	436	5,0-	1091	1137	4,0-	WEIBLICH
785	721	8,9	2072	1935	7,1	1057	996	6,1	2853	2682	6,4	21 BIS 25
458	438	4,6	1220	1143	6,7	634	622	1,9	1703	1623	4,9	MAENNLICH
327	283	15,5	852	792	7,6	423	374	13,1	1150	1059	8,6	WEIBLICH
644	564	14,2	1739	1528	13,8	829	736	12,6	2311	2043	13,1	25 BIS 30
380	343	10,8	1050	896	17,2	487	464	5,0	1420	1231	15,4	MAENNLICH
264	221	19,5	689	632	9,0	342	272	25,7	891	812	9,7	WEIBLICH
400	375	6,7	1119	1074	4,2	515	481	7,1	1453	1375	5,7	30 BIS 35
230	237	3,0-	664	648	2,5	300	305	1,6-	874	839	4,2	MAENNLICH
170	138	23,2	455	426	6,8	215	176	22,2	579	536	8,0	WEIBLICH
343	300	14,3	897	893	0,4	430	394	9,1	1153	1153	-	35 BIS 40
186	173	7,5	510	528	3,4-	248	230	7,8	677	678	0,1-	MAENNLICH
157	127	23,6	387	365	6,0	182	164	11,0	476	475	0,2	WEIBLICH
301	257	17,1	839	827	1,5	378	337	12,2	1067	1079	1,1-	40 BIS 45
167	131	27,5	469	448	4,7	216	186	16,1	605	610	0,8-	MAENNLICH
134	126	6,3	370	379	2,4-	162	151	7,3	462	469	1,5-	WEIBLICH
387	331	16,9	1025	952	7,7	498	459	8,5	1364	1288	5,9	45 BIS 50
209	189	10,6	561	527	6,5	278	273	1,8	769	732	5,1	MAENNLICH
178	142	25,4	464	425	9,2	220	186	18,3	595	556	7,0	WEIBLICH
270	235	14,9	725	719	0,8	360	329	9,4	1021	1020	0,1	50 BIS 55
144	120	20,0	412	430	4,2-	197	175	12,6	591	624	5,3-	MAENNLICH
126	115	9,6	313	289	8,3	163	154	5,8	430	396	8,6	WEIBLICH
181	212	14,6-	526	592	11,1-	268	285	6,0-	786	828	5,1-	55 BIS 60
96	105	8,6-	275	310	11,3-	154	149	3,4	439	448	2,0-	MAENNLICH
85	107	20,6-	251	282	11,0-	114	136	16,2-	347	380	8,7-	WEIBLICH
136	152	10,5-	372	426	12,7-	197	213	7,5-	535	619	13,6-	60 BIS 65
55	80	31,3-	170	211	19,4-	85	111	23,4-	252	311	19,0-	MAENNLICH
81	72	12,5	202	215	6,0-	112	102	9,8	283	308	8,1-	WEIBLICH
87	89	2,2-	241	220	9,5	124	142	12,7-	364	362	0,6	65 BIS 70
43	36	19,4	116	92	26,1	59	56	5,4	180	151	19,2	MAENNLICH
44	53	17,0-	125	128	2,3-	65	86	24,4-	184	211	12,8-	WEIBLICH
72	79	8,9-	205	221	7,2-	126	154	18,2-	352	448	21,4-	70 BIS 75
30	46	34,8-	92	115	20,0-	50	83	39,8-	145	214	32,2-	MAENNLICH
42	33	27,3	113	106	6,6	76	71	7,0	207	234	11,5-	WEIBLICH
102	100	2,0	265	272	2,6-	201	198	1,5	576	600	4,0-	75 U. MEHR
40	39	2,6	108	104	3,8	85	78	9,0	250	221	13,1	MAENNLICH
62	61	1,6	157	168	6,5-	116	120	3,3-	326	379	14,0-	WEIBLICH
5381	5103	5,4	14143	14338	1,4-	7409	7224	2,6	19874	20353	2,4-	ALLE ALTERSKLASSEN
3052	2992	2,0	8098	8345	3,0-	4275	4316	1,0-	11550	11980	3,6-	MAENNLICH
2329	2111	10,3	6045	5993	0,9	3134	2908	7,8	8324	8373	0,6-	WEIBLICH
4	6	X	17	23	26,1-	4	7	X	17	24	29,2-	OHNE ANGABE
5385	5109	5,4	14160	14361	1,4-	7413	7231	2,5	19891	20377	2,4-	INSGESAMT

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	-	3	X	2	8	X	50	86	41,9-	174	220	20,9-
INNERORTS	-	2	X	1	4	X	39	64	39,1-	142	168	15,5-
AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X	11	22	50,0-	32	52	38,5-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	8	4	X	10	11	9,1-	136	199	31,7-	252	368	31,5-
INNERORTS	3	1	X	4	5	X	106	139	23,7-	203	273	25,6-
AUSSERORTS	5	3	X	6	6	-	30	60	50,0-	49	95	48,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	41	79	48,1-	160	193	17,1-	983	990	0,7-	2947	2844	3,6
INNERORTS	5	14	X	32	38	15,8-	408	387	5,4	1170	1131	3,4
AUSSERORTS	36	65	44,6-	128	155	17,4-	575	603	4,6-	1777	1713	3,7
BUSSEN	-	1	X	1	1	-	7	10	X	20	18	11,1
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	4	8	X	14	15	6,7-
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	3	2	X	6	3	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	2	-	4	5	X	38	43	11,6-	91	101	9,9-
INNERORTS	1	1	-	1	2	X	6	9	X	15	27	44,4-
AUSSERORTS	1	1	-	3	3	-	32	34	5,9-	76	74	2,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	2	X	3	2	X	14	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	10	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	1	1	-	4	2	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	51	89	42,7-	177	220	19,5-	1219	1332	8,5-	3504	3560	1,6-
INNERORTS	9	18	X	39	49	20,4-	566	609	7,1-	1557	1619	3,8-
AUSSERORTS	42	71	40,8-	138	171	19,3-	653	723	9,7-	1947	1941	0,3
FAHRRADERN	6	11	X	18	35	48,6-	213	212	0,5	516	533	3,2-
INNERORTS	3	8	X	12	28	57,1-	179	179	-	442	472	6,4-
AUSSERORTS	3	3	-	6	7	X	34	33	3,0	74	61	21,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	2	X	3	8	X	55	49	12,2	110	113	2,7-
INNERORTS	-	2	X	1	6	X	47	42	11,9	97	103	5,8-
AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-	8	7	X	13	10	30,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	3	5	X	9	9	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	9	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
FUSSGAENGER	36	36	-	103	146	29,5-	497	436	14,0	1394	1508	7,6-
INNERORTS	29	30	3,3-	86	117	26,5-	461	406	13,5	1314	1403	6,3-
AUSSERORTS	7	6	X	17	29	41,4-	36	30	20,0	80	105	23,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	3	X	10	16	37,5-	200	137	46,0	485	486	0,2-
INNERORTS	3	3	-	7	13	X	192	130	47,7	467	464	0,6
AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-	8	7	X	18	22	18,2-
65 JAHRE U. AELTER	13	14	7,1-	47	75	37,3-	83	111	25,2-	285	362	21,3-
INNERORTS	13	12	8,3	45	63	28,6-	77	103	25,2-	270	344	21,5-
AUSSERORTS	-	2	X	2	12	X	6	8	X	15	18	16,7-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	-	X	3	1	X	7	5	X
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	3	1	X	4	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
INSGESAMT	93	136	31,6-	301	401	24,9-	1935	1986	2,6-	5430	5615	3,3-
INNERORTS	41	56	26,8-	140	194	27,8-	1212	1200	1,0	3326	3507	5,2-
AUSSERORTS	52	80	35,0-	161	207	22,2-	723	786	8,0-	2104	2108	0,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	7	X	13	28	53,6-	282	223	26,5	681	700	2,7-
INNERORTS	3	5	X	8	21	X	251	191	31,4	603	616	2,1-
AUSSERORTS	2	2	-	5	7	X	31	32	3,1-	78	84	7,1-
65 JAHRE U. AELTER	22	28	21,4-	75	112	33,0-	168	198	15,2-	506	585	13,5-
INNERORTS	17	19	10,5-	59	83	28,9-	126	151	16,6-	393	484	18,8-
AUSSERORTS	5	9	X	16	29	44,8-	42	47	10,6-	113	101	11,9



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
													FAHRER UND MITFAHRER
													VON
152	193	21,2-	387	503	23,1-	202	282	28,4-	563	731	23,0-	MOFAS, MOPEDS	
128	167	23,4-	332	436	23,9-	167	233	28,3-	475	608	21,9-	INNERORTS	
24	26	7,7-	55	67	17,9-	35	49	28,6-	88	123	28,5-	AUSSERORTS	
243	399	39,1-	469	772	39,2-	387	602	35,7-	731	1151	36,5-	MOTORZWEIRAEDERN	
198	336	41,1-	397	662	40,0-	307	476	35,5-	604	940	35,7-	MIT AMTL. KENNZ.	
45	63	28,6-	72	110	34,5-	80	126	36,5-	127	211	39,8-	INNERORTS	
3651	3271	11,6	9804	9459	3,6	4675	4340	7,7	12911	12496	3,3	PERSONENKRAFTWAGEN	
2251	1948	15,6	5859	5788	1,2	2664	2349	13,4	7061	6957	1,5	INNERORTS	
1400	1323	5,8	3945	3671	7,5	2011	1991	1,0	5850	5539	5,6	AUSSERORTS	
62	77	19,5-	183	172	6,4	69	88	21,6-	204	191	6,8	BUSSEN	
54	63	14,3-	140	136	2,9	58	71	18,3-	155	151	2,6	INNERORTS	
8	14	X	43	36	19,4	11	17	35,3-	49	40	22,5	AUSSERORTS	
106	85	24,7	317	250	26,8	146	130	12,3	412	356	15,7	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
39	33	18,2	105	93	12,9	46	43	7,0	121	122	0,8-	INNERORTS	
67	52	28,8	212	157	35,0	100	87	14,9	291	234	24,4	AUSSERORTS	
4	5	X	6	9	X	6	7	X	12	14	14,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
1	5	X	2	8	X	2	6	X	5	11	X	INNERORTS	
3	-	X	4	1	X	4	1	X	7	3	X	AUSSERORTS	
7	8	X	30	19	57,9	10	10	-	44	25	76,0	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
5	6	X	22	12	83,3	7	7	-	32	14	X	INNERORTS	
2	2	-	8	7	X	3	3	-	12	11	9,1	AUSSERORTS	
4225	4038	4,6	11196	11184	0,1	5495	5459	0,7	14877	14964	0,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
2676	2558	4,6	6857	7135	3,9-	3251	3185	2,1	8453	8803	4,0-	INNERORTS	
1549	1480	4,7	4339	4049	7,2	2244	2274	1,3-	6424	6161	4,3	AUSSERORTS	
486	525	7,4-	1129	1342	15,9-	705	748	5,7-	1663	1910	12,9-	FAHRRAEADERN	
454	492	7,7-	1053	1248	15,6-	636	679	6,3-	1507	1748	13,8-	INNERORTS	
32	33	3,0-	76	94	19,1-	69	69	-	156	162	3,7-	AUSSERORTS	
127	160	20,6-	250	341	26,7-	183	211	13,3-	363	462	21,4-	DAR.	
118	150	21,3-	234	323	27,6-	165	194	14,9-	332	432	23,1-	UNTER 15 JAHREN	
9	10	X	16	18	11,1-	18	17	5,9	31	30	3,3	INNERORTS	
21	19	10,5	65	35	85,7	24	24	-	74	44	68,2	ANDEREN FAHRZEUGEN	
17	16	6,3	59	32	84,4	20	21	4,8-	68	40	70,0	INNERORTS	
4	3	X	6	3	X	4	3	X	6	4	X	AUSSERORTS	
648	523	23,9	1747	1786	2,2-	1181	995	18,7	3244	3440	5,7-	FUSSGAENGER	
626	511	22,5	1682	1731	2,8-	1116	947	17,8	3082	3251	5,2-	INNERORTS	
22	12	83,3	65	55	18,2	65	48	35,4	162	189	14,3-	AUSSERORTS	
270	192	40,6	637	596	6,9	474	332	42,8	1132	1098	3,1	DAR.	
266	190	40,0	626	584	7,2	461	323	42,7	1100	1061	3,7	UNTER 15 JAHREN	
4	2	X	11	12	8,3-	13	9	X	32	37	13,5-	INNERORTS	
68	89	23,6-	224	266	15,8-	164	214	23,4-	556	703	20,9-	65 JAHRE U.AELTER	
65	87	25,3-	215	262	17,9-	155	202	23,3-	530	669	20,8-	INNERORTS	
3	2	X	9	4	X	9	12	X	26	34	23,5-	AUSSERORTS	
5	4	X	23	14	64,3	8	5	X	33	19	73,7	ANDERE PERSONEN	
4	3	X	15	9	X	7	4	X	22	14	57,1	INNERORTS	
1	1	-	8	5	X	1	1	-	11	5	X	AUSSERORTS	
5385	5109	5,4	14160	14361	1,4-	7413	7231	2,5	19891	20377	2,4-	INSGESAMT	
3777	3580	5,5	9666	10155	4,8-	5030	4836	4,0	13132	13856	5,2-	INNERORTS	
1608	1529	5,2	4494	4206	6,8	2383	2395	0,5-	6759	6521	3,6	AUSSERORTS	
584	552	5,8	1342	1488	9,8-	871	782	11,4	2036	2216	8,1-	DAR.	
510	459	11,1	1139	1258	9,5-	764	655	16,6	1750	1895	7,7-	UNTER 15 JAHREN	
74	93	20,4-	203	230	11,7-	107	127	15,7-	286	321	10,9-	INNERORTS	
261	268	2,6-	711	713	0,3-	451	494	8,7-	1292	1410	8,4-	65 JAHRE U.AELTER	
201	219	8,2-	556	592	6,1-	344	389	11,6-	1008	1159	13,0-	INNERORTS	
60	49	22,4	155	121	28,1	107	105	1,9	284	251	13,1	AUSSERORTS	

## 7. AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1987		M A E R Z 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 87		JANUAR - M A E R Z 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE	MIT	UNFAELLE	MIT	UNFAELLE	MIT	UNFAELLE	MIT	UNFAELLE	MIT	UNFAELLE	MIT
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	219	6	294	6	25,5-	-	600	15	777	16	22,8-	6,3-
INNERORTS	182	3	243	6	25,1-	X	508	8	648	14	21,6-	X
AUSSERORTS	37	3	51	-	27,5-	X	92	7	129	2	28,7-	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	364	11	580	16	37,2-	31,3-	686	24	1101	29	37,7-	17,2-
INNERORTS	292	9	465	12	37,2-	X	563	17	908	24	38,0-	29,2-
AUSSERORTS	72	2	115	4	37,4-	X	123	7	193	5	36,3-	X
PERSONENKRAFTWAGEN	8363	7817	7881	7455	6,1	4,9	22229	22705	22151	22323	0,4	1,7
INNERORTS	5804	5309	5475	5164	6,0	2,8	15110	15507	15625	15571	3,3-	0,4-
AUSSERORTS	2559	2508	2406	2291	6,4	9,5	7119	7198	6526	6752	9,1	6,6
BUSSEN	101	52	88	34	14,8	52,9	295	183	273	155	8,1	18,1
INNERORTS	85	38	69	24	23,2	58,3	242	136	230	120	5,2	13,3
AUSSERORTS	16	14	19	10	15,8-	40,0	53	47	43	35	23,3	34,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	554	659	462	539	19,9	22,3	1550	1955	1337	1812	15,9	7,9
INNERORTS	275	316	255	281	7,8	12,5	730	953	747	964	2,3-	1,1-
AUSSERORTS	279	343	207	258	34,8	32,9	820	1002	590	848	39,0	18,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	11	22	19	22	42,1-	-	31	41	45	47	31,1-	12,8-
INNERORTS	4	11	10	11	X	-	14	16	23	19	39,1-	15,8-
AUSSERORTS	7	11	9	11	X	-	17	25	22	28	22,7-	10,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	44	37	28	22	57,1	68,2	108	118	74	87	45,9	35,6
INNERORTS	34	22	20	16	70,0	37,5	81	79	49	61	65,3	29,5
AUSSERORTS	10	15	8	6	X	X	27	39	25	26	8,0	50,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9656	8604	9352	8094	3,3	6,3	25499	25041	25758	24469	1,0-	2,3
INNERORTS	6676	5708	6537	5514	2,1	3,5	17248	16716	18230	16773	5,4-	0,3-
AUSSERORTS	2980	2896	2815	2580	5,9	12,2	8251	8325	7528	7696	9,6	8,2
DAR. FLUECHTIG	444	562	392	564	13,3	0,4-	1183	1866	1158	1839	2,2	1,5
INNERORTS	328	338	274	370	19,7	8,6-	899	1160	836	1210	7,5	4,1-
AUSSERORTS	116	224	118	194	1,7-	15,5	284	706	322	629	11,8-	12,2
FAHRRAEEDERN	748	8	780	5	4,1-	X	1755	18	2000	21	12,3-	14,3-
INNERORTS	674	4	707	3	4,7-	X	1592	14	1834	15	13,2-	6,7-
AUSSERORTS	74	4	73	2	1,4	X	163	4	166	6	1,8-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	191	1	214	-	10,7-	X	375	2	474	-	20,9-	X
INNERORTS	172	1	194	-	11,3-	X	343	2	441	-	22,2-	X
AUSSERORTS	19	-	20	-	5,0-	-	32	-	33	-	3,0-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	102	186	98	170	4,1	9,4	293	611	283	547	3,5	11,7
INNERORTS	71	143	75	129	5,3-	10,9	206	465	210	421	1,9-	10,5
AUSSERORTS	31	43	23	41	34,8	4,9	87	146	73	126	19,2	15,9
FUSSGAENGER	1216	12	1026	12	18,5	-	3322	54	3512	36	5,4-	50,0
INNERORTS	1149	12	976	9	17,7	X	3153	52	3315	28	4,9-	85,7
AUSSERORTS	67	-	50	3	34,0	X	169	2	197	8	14,2-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	481	1	339	4	41,9	X	1146	4	1116	6	2,7	X
INNERORTS	468	1	330	4	41,8	X	1113	4	1079	4	3,2	-
AUSSERORTS	13	-	9	-	X	-	33	-	37	2	10,8-	X
65 JAHRE U.AELTER	171	1	215	2	20,5-	X	567	5	708	7	19,9-	X
INNERORTS	162	1	203	1	20,2-	-	541	5	674	5	19,7-	-
AUSSERORTS	9	-	12	1	X	X	26	-	34	2	23,5-	X
ANDERE PERSONEN	12	8	13	3	7,7-	X	45	19	41	14	9,8	35,7
INNERORTS	9	5	10	2	X	X	28	7	30	5	6,7-	X
AUSSERORTS	3	3	3	1	-	X	17	12	11	9	54,5	X
INSGESAMT	11734	8818	11269	8284	4,1	6,4	30914	25743	31594	25087	2,2-	2,6
INNERORTS	8579	5872	8305	5657	3,3	3,8	22227	17254	23619	17242	5,9-	0,1
AUSSERORTS	3155	2946	2964	2627	6,4	12,1	8687	8489	7975	7845	8,9	8,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	674	2	554	5	21,7	X	1525	6	1591	7	4,1-	X
INNERORTS	642	2	525	5	22,3	X	1459	6	1521	5	4,1-	X
AUSSERORTS	32	-	29	-	10,3	-	66	-	70	2	5,7-	X
65 JAHRE U.AELTER	559	259	567	218	1,4-	18,8	1478	651	1604	684	7,9-	4,8-
INNERORTS	433	183	464	171	6,7-	7,0	1187	455	1352	513	12,2-	11,3-
AUSSERORTS	126	76	103	47	22,3	61,7	291	196	252	171	15,5	14,6

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	6805	6732	1,1	18404	18641	1,3-
	INNERORTS	4695	4676	0,4	12460	13150	5,2-
	AUSSERORTS	2110	2056	2,6	5944	5491	8,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	412	449	8,2-	1172	1237	5,3-
	INNERORTS	260	293	11,3-	762	812	6,2-
	AUSSERORTS	152	156	2,6-	410	425	3,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	354	395	10,4-	1030	1116	7,7-
	INNERORTS	235	269	12,6-	699	750	6,8-
	AUSSERORTS	119	126	5,6-	331	366	9,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	8	X	12	11	9,1
	INNERORTS	2	5	X	8	7	X
	AUSSERORTS	3	3	-	4	4	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	32	18	77,8	60	48	25,0
	INNERORTS	9	3	X	12	12	-
	AUSSERORTS	23	15	53,3	48	36	33,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	21	28	25,0-	70	62	12,9
	INNERORTS	14	16	12,5-	43	43	-
	AUSSERORTS	7	12	X	27	19	42,1
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	337	340	0,9-	814	884	7,9-
	INNERORTS	241	253	4,7-	563	633	11,1-
	AUSSERORTS	96	87	10,3	251	251	-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEANTEILE	ZUSAMMEN	173	154	12,3	411	419	1,9-
	INNERORTS	148	141	5,0	340	377	9,8-
	AUSSERORTS	25	13	92,3	71	42	69,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	164	186	11,8-	403	465	13,3-
	INNERORTS	93	112	17,0-	223	256	12,9-
	AUSSERORTS	71	74	4,1-	180	209	13,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1647	1444	14,1	5041	4303	17,2
	INNERORTS	811	700	15,9	2430	2156	12,7
	AUSSERORTS	836	744	12,4	2611	2147	21,6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	131	139	5,8-	332	330	0,6
	INNERORTS	77	87	11,5-	205	217	5,5-
	AUSSERORTS	54	52	3,8	127	113	12,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1516	1305	16,2	4709	3973	18,5
	INNERORTS	734	613	19,7	2225	1939	14,7
	AUSSERORTS	782	692	13,0	2484	2034	22,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	656	607	8,1	1533	1556	1,5-
	INNERORTS	455	410	11,0	1050	1121	6,3-
	AUSSERORTS	201	197	2,0	483	435	11,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	638	585	9,1	1490	1505	1,0-
	INNERORTS	445	398	11,8	1025	1095	6,4-
	AUSSERORTS	193	187	3,2	465	410	13,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	18	22	18,2-	43	51	15,7-
	INNERORTS	10	12	16,7-	25	26	3,8-
	AUSSERORTS	8	10	X	18	25	28,0-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	240	298	19,5-	632	734	13,9-
	INNERORTS	120	158	24,1-	311	405	23,2-
	AUSSERORTS	120	140	14,3-	321	329	2,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	9	15	X	25	27	7,4-
	INNERORTS	9	10	X	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	-	5	X	6	7	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	39	43	9,3-	108	119	9,2-
	INNERORTS	9	13	X	27	44	38,6-
	AUSSERORTS	30	30	-	81	75	8,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	70	98	28,6-	181	220	17,7-
	INNERORTS	45	73	38,4-	119	169	29,6-
	AUSSERORTS	25	25	-	62	51	21,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5	12	X	12	22	45,5-
	INNERORTS	-	5	X	4	10	X
	AUSSERORTS	5	7	X	8	12	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	29	28	3,6	72	65	10,8
	INNERORTS	1	4	X	5	8	X
	AUSSERORTS	28	24	16,7	67	57	17,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	59	78	24,4-
	INNERORTS	12	6	X	23	26	11,5-
	AUSSERORTS	10	21	52,4-	36	52	30,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	47	60	21,7-	138	166	16,9-
	INNERORTS	37	39	5,1-	96	111	13,5-
	AUSSERORTS	10	21	52,4-	42	55	23,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	19	15	26,7	37	37	-
	INNERORTS	7	8	X	18	17	5,9
	AUSSERORTS	12	7	X	19	20	5,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	24	27	11,1-	86	73	17,8
	INNERORTS	19	23	17,4-	73	65	12,3
	AUSSERORTS	5	4	X	13	8	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	21	17	23,5	77	56	37,5
	INNERORTS	19	17	11,8	67	52	28,8
	AUSSERORTS	2	-	X	10	4	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	10	X	9	17	X
	INNERORTS	-	6	X	6	13	X
	AUSSERORTS	3	4	X	3	4	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	55	56	1,8-	143	135	5,9
	INNERORTS	47	43	9,3	116	102	13,7
	AUSSERORTS	8	13	X	27	33	18,2-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1071	1175	8,9-	2627	3048	13,8-
	INNERORTS	826	922	10,4-	2045	2435	16,0-
	AUSSERORTS	245	253	3,2-	582	613	5,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	98	126	22,2-	233	289	19,4-
	INNERORTS	95	119	20,2-	221	274	19,3-
	AUSSERORTS	3	7	X	12	15	20,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	781	858	9,0-	1885	2251	16,3-
	INNERORTS	578	662	12,7-	1416	1754	19,3-
	AUSSERORTS	203	196	3,6	469	497	5,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	11	-	23	29	20,7-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	11	11	-	22	29	24,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	3	6	X	13	7	X
	INNERORTS	3	3	-	5	3	X
	AUSSERORTS	-	3	X	8	4	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	165	154	7,1	444	416	6,7
	INNERORTS	137	125	9,6	375	360	4,2
	AUSSERORTS	28	29	3,4-	69	56	23,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	19	37	48,6-
	INNERORTS	10	9	X	18	28	35,7-
	AUSSERORTS	-	5	X	1	9	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	6	X	10	19	47,4-
	INNERORTS	3	4	X	9	16	X
	AUSSERORTS	-	2	X	1	3	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1036	1080	4,1-	2613	2744	4,8-
	INNERORTS	872	913	4,5-	2202	2354	6,5-
	AUSSERORTS	164	167	1,8-	411	390	5,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	602	619	2,7-	1533	1597	4,0-
	INNERORTS	479	484	1,0-	1223	1280	4,5-
	AUSSERORTS	123	135	8,9-	310	317	2,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	194	182	6,6	459	478	4,0-
	INNERORTS	178	167	6,6	421	446	5,6-
	AUSSERORTS	16	15	6,7	38	32	18,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	240	279	14,0-	621	669	7,2-
	INNERORTS	215	262	17,9-	558	628	11,1-
	AUSSERORTS	25	17	47,1	63	41	53,7

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	606	504	20,2	1731	1794	3,5-
	INNERORTS	581	487	19,3	1665	1720	3,2-
	AUSSERORTS	25	17	47,1	66	74	10,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	35	30	16,7	96	112	14,3-
	INNERORTS	33	30	10,0	94	112	16,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	111	77	44,2	313	306	2,3
	INNERORTS	111	77	44,2	309	300	3,0
	AUSSERORTS	-	-	-	4	6	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	93	71	31,0	299	312	4,2-
	INNERORTS	92	71	29,6	294	310	5,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	2	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	19	42,1	84	87	3,4-
	INNERORTS	24	18	33,3	78	80	2,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	6	7	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	340	307	10,7	939	977	3,9-
	INNERORTS	321	291	10,3	890	918	3,1-
	AUSSERORTS	19	16	18,8	49	59	17,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	70	66	6,1	169	191	11,5-
	INNERORTS	64	62	3,2	149	169	11,8-
	AUSSERORTS	6	4	X	20	22	9,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	8	X	34	44	22,7-
	INNERORTS	10	7	X	25	38	34,2-
	AUSSERORTS	4	1	X	9	6	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	5	5	-	26	28	7,1-
	INNERORTS	3	3	-	16	14	14,3
	AUSSERORTS	2	2	-	10	14	28,6-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	51	53	3,8-	109	119	8,4-
	INNERORTS	51	52	1,9-	108	117	7,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	60	77	22,1-
	INNERORTS	13	14	7,1-	42	63	33,3-
	AUSSERORTS	5	5	-	18	14	28,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	18	22	18,2-	45	49	8,2-
	INNERORTS	6	14	X	23	26	11,5-
	AUSSERORTS	12	8	X	22	23	4,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	8	X	13	14	7,1-
	INNERORTS	2	6	X	10	8	X
	AUSSERORTS	2	2	-	3	6	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	14	14	-	32	35	8,6-
	INNERORTS	4	8	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	10	6	X	19	17	11,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	615	645	4,7-	1738	1816	4,3-
	INNERORTS	380	384	1,0-	1029	1089	5,5-
	AUSSERORTS	235	261	10,0-	709	727	2,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	95	108	12,0-	271	286	5,2-
	INNERORTS	51	58	12,1-	164	172	4,7-
	AUSSERORTS	44	50	12,0-	107	114	6,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	20	50,0-	52	67	22,4-
	INNERORTS	8	17	X	38	53	28,3-
	AUSSERORTS	2	3	X	14	14	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	41	32	28,1	89	78	14,1
	INNERORTS	13	9	X	32	24	33,3
	AUSSERORTS	28	23	21,7	57	54	5,6
BREMSEN	ZUSAMMEN	20	28	28,6-	66	64	3,1
	INNERORTS	15	18	16,7-	53	48	10,4
	AUSSERORTS	5	10	X	13	16	18,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	9	X	10	14	28,6-
	INNERORTS	2	5	X	4	8	X
	AUSSERORTS	3	4	X	6	6	-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	3	5	X
	INNERORTS	1	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	17	5,9	51	58	12,1-
	INNERORTS	12	9	X	34	37	8,1-
	AUSSERORTS	6	8	X	17	21	19,0-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1022	795	28,6	2619	2635	0,6-
	INNERORTS	960	743	29,2	2486	2460	1,1
	AUSSERORTS	62	52	19,2	133	175	24,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	116	104	11,5	312	320	2,5-
	INNERORTS	104	90	15,6	286	283	1,1
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	26	37	29,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	115	103	11,7	308	316	2,5-
	INNERORTS	104	90	15,6	284	281	1,1
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	24	35	31,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	1	-	4	3	X
	INNERORTS	-	-	-	2	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	2	2	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	833	636	31,0	2134	2127	0,3
	INNERORTS	794	604	31,5	2053	2030	1,1
	AUSSERORTS	39	32	21,9	81	97	16,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	75	60	25,0	219	210	4,3
	INNERORTS	68	58	17,2	208	205	1,5
	AUSSERORTS	7	2	X	11	5	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	3	X	4	7	X
	INNERORTS	-	3	X	4	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	86	64	34,4	233	250	6,8-
	INNERORTS	83	60	38,3	227	238	4,6-
	AUSSERORTS	3	4	X	6	12	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	209	139	50,4	467	415	12,5
	INNERORTS	202	137	47,4	456	411	10,9
	AUSSERORTS	7	2	X	11	4	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	421	343	22,7	1091	1153	5,4-
	INNERORTS	404	322	25,5	1047	1086	3,6-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	44	67	34,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	42	27	55,6	120	92	30,4
	INNERORTS	37	24	54,2	111	83	33,7
	AUSSERORTS	5	3	X	9	9	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	12	9	X	29	31	6,5-
	INNERORTS	11	9	X	28	27	3,7
	AUSSERORTS	1	-	X	1	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	6	-	X	17	16	6,3
	INNERORTS	1	-	X	4	3	X
	AUSSERORTS	5	-	X	13	13	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	10	-	26	29	10,3-
	INNERORTS	9	10	X	25	28	10,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	45	36	25,0	101	112	9,8-
	INNERORTS	41	30	36,7	90	89	1,1
	AUSSERORTS	4	6	X	11	23	52,2-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1194	690	73,0	4463	3382	32,0
	INNERORTS	648	352	84,1	2418	1849	30,8
	AUSSERORTS	546	338	61,5	2045	1533	33,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1180	676	74,6	4410	3352	31,6
	INNERORTS	642	346	85,5	2400	1839	30,5
	AUSSERORTS	538	330	63,0	2010	1513	32,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	8	15	X	12	24	50,0-
	INNERORTS	7	11	X	9	19	X
	AUSSERORTS	1	4	X	3	5	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	1	4	X	3	5	X
	INNERORTS	-	1	X	-	2	X
	AUSSERORTS	1	3	X	3	3	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	744	258	X	3445	2305	49,5
	INNERORTS	327	61	X	1721	1076	59,9
	AUSSERORTS	417	197	X	1724	1229	40,3
REGEN	ZUSAMMEN	422	386	9,3	924	993	6,9-
	INNERORTS	305	263	16,0	656	723	9,3-
	AUSSERORTS	117	123	4,9-	268	270	0,7-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	13	X	26	25	4,0
	INNERORTS	3	10	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	2	3	X	12	6	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	11	9,1	46	25	84,0
	INNERORTS	4	4	-	13	7	X
	AUSSERORTS	8	7	X	33	18	83,3
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	7	2	X	24	5	X
	INNERORTS	2	-	X	10	-	X
	AUSSERORTS	5	2	X	14	5	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	9	X	22	20	10,0
	INNERORTS	2	4	X	3	7	X
	AUSSERORTS	3	5	X	19	13	46,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	4	3	X
	INNERORTS	1	-	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	3	-	X
	INNERORTS	1	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	-	2	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	92	49	87,8	327	178	83,7
	INNERORTS	46	13	X	143	89	60,7
	AUSSERORTS	46	36	27,8	184	89	X
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	7	12	X	144	15	X
	INNERORTS	3	4	X	37	5	X
	AUSSERORTS	4	8	X	107	10	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	33	12	X	61	57	7,0
	INNERORTS	17	5	X	34	32	6,3
	AUSSERORTS	16	7	X	27	25	8,0
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	34	6	X	96	55	74,5
	INNERORTS	23	3	X	68	38	78,9
	AUSSERORTS	11	3	X	28	17	64,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	15	19	21,1-	20	44	54,5-
	INNERORTS	3	1	X	3	9	X
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	17	35	51,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	-	X	6	7	X
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	3	-	X	5	2	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	41	46	10,9-	97	123	21,1-
	INNERORTS	13	16	18,8-	36	47	23,4-
	AUSSERORTS	28	30	6,7-	61	76	19,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	3	X	3	6	X
	INNERORTS	1	2	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	13	21	38,1-	31	47	34,0-
	INNERORTS	-	3	X	3	5	X
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	28	42	33,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	16	25,0	49	45	8,9
	INNERORTS	7	10	X	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	13	6	X	25	18	38,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	6	X	14	25	44,0-
	INNERORTS	5	1	X	7	10	X
	AUSSERORTS	2	5	X	7	15	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	10	10	-	18	36	50,0-
	INNERORTS	3	6	X	7	19	X
	AUSSERORTS	7	4	X	11	17	35,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1	5	X	4	13	X
	INNERORTS	1	4	X	4	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	4	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9260	8435	9,8	26203	25294	3,6
	INNERORTS	6417	5868	9,4	17718	17795	0,4-
	AUSSERORTS	2843	2567	10,8	8485	7499	13,1



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
													M A E R Z 1987
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	6805	5520	165	439	6732	5273	316	486	1,1	4,7	47,8-	9,7-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	412	342	9	33	449	354	12	39	8,2-	3,4-	X	15,4-	
ALKOHOLEINFLUSS	354	295	9	30	395	310	12	37	10,4-	4,8-	X	18,9-	
STRASSEN BENUTZUNG	337	165	6	119	340	151	19	127	0,9-	9,3	X	6,3-	
GESCHWINDIGKEIT	1647	1442	73	6	1444	1230	113	8	14,1	17,2	35,4-	X	
ABSTAND	656	553	13	10	607	494	37	4	8,1	11,9	64,9-	X	
UEBERHOLEN	240	173	14	13	298	211	37	13	19,5-	18,0-	62,2-	-	
VORBEIFAHREN	24	19	-	2	27	19	1	2	11,1-	-	X	-	
NEBENEINANDERFAHREN	55	38	2	5	56	45	-	2	1,8-	15,6-	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1071	891	9	81	1175	967	22	92	8,9-	7,9-	X	12,0-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	781	677	3	44	858	733	13	54	9,0-	7,6-	X	18,5-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	165	127	2	21	154	104	3	23	7,1	22,1	X	8,7-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1036	838	12	83	1080	886	14	93	4,1-	5,4-	14,3-	10,8-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	606	530	11	17	504	411	17	23	20,2	29,0	35,3-	26,1-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	146	133	3	-	107	86	2	5	36,4	54,7	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	70	64	-	-	66	62	-	-	6,1	3,2	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	18	6	1	10	19	7	1	8	5,3-	X	-	X	
LADUNG, BESETZUNG	18	6	-	2	22	2	2	7	18,2-	X	X	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	615	453	15	58	645	434	41	68	4,7-	4,4	63,4-	14,7-	

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1987				JANUAR BIS M A E R Z 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	18404	15228	328	1018	18641	15121	559	1154	1,3-	0,7	41,3-	11,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1172	986	19	84	1237	1027	23	86	5,3-	4,0-	17,4-	2,3-
ALKOHOLEINFLUSS	1030	868	19	77	1116	929	23	82	7,7-	6,6-	17,4-	6,1-
STRASSEN BENUTZUNG	814	424	14	252	884	425	30	300	7,9-	0,2-	53,3-	16,0-
GESCHWINDIGKEIT	5041	4539	126	15	4303	3860	180	17	17,2	17,6	30,0-	11,8-
ABSTAND	1533	1307	30	15	1556	1288	68	8	1,5-	1,5	55,9-	X
UEBERHOLEN	632	475	30	24	734	545	65	29	13,9-	12,8-	53,8-	17,2-
VORBEIFAHREN	86	72	1	5	73	55	2	5	17,8	30,9	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	143	108	2	8	135	99	-	8	5,9	9,1	X	-
VORFAHRT, VORRANG	2627	2216	24	170	3048	2545	42	212	13,8-	12,9-	42,9-	19,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1885	1647	8	85	2251	1956	22	117	16,3-	15,8-	X	27,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	444	350	5	48	416	304	6	59	6,7	15,1	X	18,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2613	2136	20	199	2744	2271	29	217	4,8-	5,9-	31,0-	8,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1731	1525	21	34	1794	1539	31	51	3,5-	0,9-	32,3-	33,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	409	365	5	5	418	357	3	11	2,2-	2,2	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	169	149	-	-	191	157	-	-	11,5-	5,1-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	60	16	3	31	77	16	3	44	22,1-	-	-	29,5-
LADUNG, BESETZUNG	45	12	-	3	49	7	2	8	8,2-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1738	1263	38	178	1816	1287	84	169	4,3-	1,9-	54,8-	5,3

## 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	454	244	210	306	4	57	245
	AUSSERORTS	39	14	25	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	493	258	235	326	4	61	261
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	227	130	97	158	-	31	127
	AUSSERORTS	53	23	30	28	-	6	22
	ZUSAMMEN	280	153	127	186	-	37	149
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	273	179	94	228	4	50	174
	AUSSERORTS	36	8	28	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	309	187	122	242	5	54	183
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	119	90	29	99	-	18	81
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	136	100	36	114	-	23	91
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	95	52	115	-	27	88
	AUSSERORTS	18	7	11	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	165	102	63	122	-	28	94
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	54	34	66	1	12	53
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	99	58	41	72	1	12	59
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	61	25	78	-	23	55
	AUSSERORTS	7	1	6	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	93	62	31	79	1	23	55
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	55	20	35	24	-	5	19
	AUSSERORTS	19	10	9	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	74	30	44	37	-	10	27
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	35	34	45	-	12	33
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	74	37	37	48	-	13	35
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	214	136	78	161	1	37	123
	AUSSERORTS	47	14	33	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	261	150	111	181	1	42	138
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	8	3	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	-	4	12
EMMERICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	2	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	14	12	2	21	-	5	16
	AUSSERORTS	8	8	-	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	22	20	2	35	1	7	27
GOCH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	12	-	8	4
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	3	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
KLEVE, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	3	15
KRANENBURG	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
REES, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	9	2	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	1	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	11	3	8	3	-	2
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	65	47	18	58	-	17
	AUSSERORTS	105	64	41	94	4	30
	ZUSAMMEN	170	111	59	152	4	47
ERKRATH, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	5
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	4
	ZUSAMMEN	24	15	9	22	-	9
HAAN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	2
HILDEN, STADT	INNERORTS	25	22	3	26	-	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	30	25	5	29	-	8
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	13	1	17	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	16	14	2	18	-	5
METTMANN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	8	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	1	2
MONHEIM, STADT	INNERORTS	17	10	7	16	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	19	12	7	18	-	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	24	18	6	22	-	3
	AUSSERORTS	31	14	17	20	-	8
	ZUSAMMEN	55	32	23	42	-	11
VELBERT, STADT	INNERORTS	23	12	11	15	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	5
	ZUSAMMEN	29	17	12	25	1	8
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	153	110	43	139	1	37
	AUSSERORTS	75	39	36	59	1	18
	ZUSAMMEN	228	149	79	198	2	55
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	1
	AUSSERORTS	14	9	5	10	1	1
	ZUSAMMEN	24	18	6	19	1	2
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	26	16	10	20	-	7
	AUSSERORTS	14	9	5	16	-	7
	ZUSAMMEN	40	25	15	36	-	14
JUECHEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	-	2
KAARST, STADT	INNERORTS	18	8	10	9	-	1
	AUSSERORTS	16	7	9	11	-	1
	ZUSAMMEN	34	15	19	20	-	2
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	-	3
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	1
	AUSSERORTS	11	3	8	6	-	3
	ZUSAMMEN	23	9	14	12	-	4
NEUSS, STADT	INNERORTS	70	34	36	38	1	10
	AUSSERORTS	29	12	17	14	-	3
	ZUSAMMEN	99	46	53	52	1	13
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS NEUSS	INNERORTS	152	81	71	90	1	23	66
	AUSSERORTS	102	51	51	77	1	19	57
	ZUSAMMEN	254	132	122	167	2	42	123
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	12	-	3	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	5	10
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	4	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	7	1
VIERSEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	2	13
	AUSSERORTS	12	6	6	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	33	19	14	24	1	6	17
WILLICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	21	12	9	19	-	7	12
KREIS VIERSEN	INNERORTS	60	40	20	48	-	12	36
	AUSSERORTS	62	39	23	56	2	24	30
	ZUSAMMEN	122	79	43	104	2	36	66
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	4	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	29	16	13	17	-	5	12
	AUSSERORTS	10	4	6	10	3	4	3
	ZUSAMMEN	39	20	19	27	3	9	15
HAMMINKELN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	8	2	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	-	5	15
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	2	9	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	4	9	6	-	1	5
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	26	11	15	15	-	2	13
MOERS, STADT	INNERORTS	48	31	17	40	2	5	33
	AUSSERORTS	27	12	15	18	2	3	13
	ZUSAMMEN	75	43	32	58	4	8	46
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	4	12
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
SONSBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	2	13
WESEL, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	11	2	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	-	9	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	6
KREIS WESEL	INNERORTS	143	84	59	99	2	18
	AUSSERORTS	121	67	54	108	5	36
	ZUSAMMEN	264	151	113	207	7	54
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2305	1406	899	1714	14	379
	AUSSERORTS	717	353	364	521	15	158
	ZUSAMMEN	3022	1759	1263	2235	29	537
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	57	38	70	-	16
	AUSSERORTS	31	19	12	25	-	5
	ZUSAMMEN	126	76	50	95	-	21
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	97	71	104	1	25
	AUSSERORTS	31	9	22	14	-	2
	ZUSAMMEN	199	106	93	118	1	27
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	464	313	151	382	3	78
	AUSSERORTS	142	51	91	84	-	18
	ZUSAMMEN	606	364	242	466	3	96
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	57	24	70	-	17
	AUSSERORTS	19	5	14	7	-	2
	ZUSAMMEN	100	62	38	77	-	19
ALSDORF, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	-	6
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	2
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	2
	ZUSAMMEN	25	14	11	21	1	3
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	4
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	5
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	2
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2
KREIS AACHEN	INNERORTS	73	48	25	57	1	11
	AUSSERORTS	46	30	16	46	1	14
	ZUSAMMEN	119	78	41	103	2	25
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	44	33	11	36	-	8
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3
	ZUSAMMEN	53	38	15	42	-	11
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1
INDEN	INNERORTS	3	2	1	4	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	9	8	1	15	-	3	12
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	4	3
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	1	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	77	52	25	59	-	13	46
	AUSSERORTS	66	48	18	71	1	27	43
	ZUSAMMEN	143	100	43	130	1	40	89
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	22	15	7	16	-	5	11
	AUSSERORTS	14	11	3	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	36	26	10	30	1	7	22
BRUEHL, STADT	INNERORTS	24	12	12	13	-	4	9
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	32	15	17	17	1	4	12
ELSDORF	INNERORTS	2	2	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	9	-	2	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	30	19	11	24	-	4	20
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	1	13
HUERTH,STADT	INNERORTS	30	13	17	15	-	5	10
	AUSSERORTS	13	5	8	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	43	18	25	21	1	8	12
KERPEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	15	1	2	12
	AUSSERORTS	18	9	9	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	37	20	17	28	1	4	23
PULHEIM, STADT	INNERORTS	18	11	7	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	27	17	10	23	-	8	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	1	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	1	3	3
ERFTKREIS	INNERORTS	157	88	69	108	2	27	79
	AUSSERORTS	92	50	42	70	3	15	52
	ZUSAMMEN	249	138	111	178	5	42	131
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	-	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	28	15	13	18	-	4
	AUSSERORTS	16	13	3	15	1	3
	ZUSAMMEN	44	28	16	33	1	7
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2
KALL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	2
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	-
WEILERSWIST	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	8	2	6	5	1	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	1	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	46	28	18	33	-	8
	AUSSERORTS	64	32	32	47	2	13
	ZUSAMMEN	110	60	50	80	2	21
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	2
GANGELT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	5
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	3
	ZUSAMMEN	27	18	9	21	-	8
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2
	ZUSAMMEN	22	13	9	13	-	6
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	3	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	17	-	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	79	41	38	44	-	19
	AUSSERORTS	51	33	18	44	-	17
	ZUSAMMEN	130	74	56	88	-	36
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	7	11	10	-	1	9
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	30	12	18	17	-	3	14
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	14	3	5	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1	7
MORSBACH	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	-	8
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	2	12
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	1	11
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	7	-	-	-	-
WIEHL, STADT	INNERORTS	10	3	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	7	16	9	-	-	9
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	75	41	34	51	1	9	41
	AUSSERORTS	82	39	43	56	2	12	42
	ZUSAMMEN	157	80	77	107	3	21	83
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	57	32	25	36	-	9	27
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	68	40	28	46	-	12	34
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	1	5	12
KUERTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	1	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	2	9
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	-	5
OVERATH	INNERORTS	12	5	7	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	8	13	9	-	1	8
ROESRATH	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	3	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	13	7	6	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	27	20	7	21	1	5	15
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	116	72	44	87	-	20	67
	AUSSERORTS	60	33	27	40	2	9	29
	ZUSAMMEN	176	105	71	127	2	29	96
ALFTER	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	1	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	3	11
EITORF	INNERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	4	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	1	7
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	11	11	17	-	6	11
LOHMAR	INNERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	14	6	8	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	19	9	10	15	1	1	13
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	-	4	6
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	-	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	4	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	3	6
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	9	14	13	-	4	9
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	35	13	22	20	-	6	14
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	10	10	-	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	17	2	22	-	4	18
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	10	10	-	13	-	1	12
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	-	3	15
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	16	10	18	-	3	15
WACHTBERG	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4	3
WINDECK	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	3	9
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	137	91	46	113	1	30	82
	AUSSERORTS	135	76	59	100	-	21	79
	ZUSAMMEN	272	167	105	213	1	51	161
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1568	985	583	1178	9	273	896
	AUSSERORTS	819	425	394	604	11	155	438
	ZUSAMMEN	2387	1410	977	1782	20	428	1334
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	41	24	17	25	2	8	15
	AUSSERORTS	22	9	13	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	63	33	30	36	2	9	25
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	75	35	98	2	23	73
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	126	84	42	110	2	25	83
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	90	57	108	-	26	82
	AUSSERORTS	47	22	25	32	1	12	19
	ZUSAMMEN	194	112	82	140	1	38	101
AHAUS, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	7	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	32	20	12	24	1	8	15
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	47	30	17	38	1	11	26
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	14	1	18	-	3	15
GESCHER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	1	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	24	17	7	19	-	7	12
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	30	20	10	23	-	9	14
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	1	2	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	-	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	5	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
SUEDLOHN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
VELEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	93	62	31	75	1	21	53
	AUSSERORTS	78	52	26	71	3	26	42
	ZUSAMMEN	171	114	57	146	4	47	95
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	3	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
COESFELD, STADT	INNERORTS	22	17	5	20	-	6	14
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	31	22	9	25	-	8	17
DUELMEN, STADT	INNERORTS	16	9	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	30	14	16	15	-	7	8
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
NOTTULN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	4	3
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	4	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	8	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	8	-
SENDEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	63	40	23	47	-	16	31
	AUSSERORTS	58	27	31	36	-	22	14
	ZUSAMMEN	121	67	54	83	-	38	45
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	22	12	10	13	-	8	5
	AUSSERORTS	16	5	11	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	38	17	21	21	-	8	13
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	15	4	20	-	5	15
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	18	4	23	-	6	17
DORSTEN, STADT	INNERORTS	37	15	22	21	-	7	14
	AUSSERORTS	19	6	13	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	56	21	35	33	-	12	21
GLADBECK, STADT	INNERORTS	44	23	21	30	-	8	22
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	48	26	22	34	-	8	26
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	16	10	6	18	-	12	6
	ZUSAMMEN	23	12	11	20	-	13	7
HERTEN, STADT	INNERORTS	20	9	11	12	-	1	11
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	9	14	12	-	1	11
MARL, STADT	INNERORTS	46	28	18	34	-	14	20
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	57	36	21	46	1	15	30
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	3	14
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	34	37	42	-	6	36
	AUSSERORTS	19	11	8	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	90	45	45	61	1	10	50
WALTROP, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	23	13	10	13	-	2	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	293	156	137	194	-	53	141
	AUSSERORTS	104	53	51	86	2	25	59
	ZUSAMMEN	397	209	188	280	2	78	200
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	5	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	3	9
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
HOPSTEN	INNERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	1	4
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	18	6	12	7	2	-	5
	ZUSAMMEN	29	14	15	18	2	4	12
LADBERGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	16	4	12	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	6	13	9	-	2	7
LIENEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
METELEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	5	1
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	4	4
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
RECKE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	7	11
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	28	21	7	26	-	12	14
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	19	-	9	10
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	93	63	30	82	-	28	54
	AUSSERORTS	132	70	62	91	2	39	50
	ZUSAMMEN	225	133	92	173	2	67	104
AHLEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	19	-	9	10
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	31	23	8	25	-	11	14
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	3	9	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	27	9	18	11	-	4	7
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3
OELDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	1
OSTBEVERN	INNERORTS	4	4	-	5	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	6
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	4
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	3
KREIS WARENDORF	INNERORTS	75	44	31	49	-	18
	AUSSERORTS	77	49	28	69	1	25
	ZUSAMMEN	152	93	59	118	1	43
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	915	554	361	678	5	193
	AUSSERORTS	534	291	243	408	9	152
	ZUSAMMEN	1449	845	604	1086	14	345
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	162	76	86	92	1	21
	AUSSERORTS	44	20	24	30	3	6
	ZUSAMMEN	206	96	110	122	4	27
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	32	25	7	33	-	9
	AUSSERORTS	11	9	2	15	1	9
	ZUSAMMEN	43	34	9	48	1	18
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	19	6	13	7	-	3
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	7
	ZUSAMMEN	31	14	17	19	-	10
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	3
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	-	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	2
STEINHAGEN	INNERORTS	5	4	1	10	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	-	5
VERL	INNERORTS	4	4	-	5	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	9
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	9
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	86	53	33	69	-	22
	AUSSERORTS	83	53	30	76	1	34
	ZUSAMMEN	169	106	63	145	1	56
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	6
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	1
	ZUSAMMEN	19	15	4	22	1	7
ENGER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	-
HERFORD, STADT	INNERORTS	29	13	16	14	-	5
	AUSSERORTS	15	11	4	18	-	5
	ZUSAMMEN	44	24	20	32	-	10
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	6	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	2
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	3
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	68	42	26	54	-	15
	AUSSERORTS	54	32	22	48	1	10
	ZUSAMMEN	122	74	48	102	1	25
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	4
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	5
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	16	14	2	22	-	7
	ZUSAMMEN	18	16	2	24	-	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	34	18	16	19	-	7	12
	AUSSERORTS	59	34	25	53	1	22	30
	ZUSAMMEN	93	52	41	72	1	29	42
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	29	13	16	14	-	5	9
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	1	8
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	13	10	3	17	-	3	14
DETMOLD, STADT	INNERORTS	20	11	9	13	-	1	12
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	30	17	13	21	-	3	18
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	-	3
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	2	12
KALLELAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LAGE, STADT	INNERORTS	8	6	2	12	1	7	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	1	7	5
LEMGO, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	3	17
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	-	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	4	2
SCHLANGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	106	58	48	70	1	17	52
	AUSSERORTS	69	43	26	69	1	16	52
	ZUSAMMEN	175	101	74	139	2	33	104
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	14	3	11	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	5	16	9	-	2	7
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	2	5
HILLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	4	4
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	27	15	12	20	-	3	17
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	33	18	15	28	-	4	24
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	20	14	6	15	-	5	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	1	4	3
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	1	7	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
STEMWEDE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	82	40	42	56	1	16	39
	AUSSERORTS	67	36	31	48	-	17	31
	ZUSAMMEN	149	76	73	104	1	33	70
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	2	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	7	3
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	1	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	-	3	11
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4
HOEVELHOF	INNERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	-	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	58	21	37	24	-	8	16
	AUSSERORTS	25	7	18	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	83	28	55	33	-	9	24
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	1	5	2
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	3	11	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	3	11	5	-	4	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	91	32	59	39	-	13	26
	AUSSERORTS	79	35	44	50	2	19	29
	ZUSAMMEN	170	67	103	89	2	32	55
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	629	319	310	399	3	111	285
	AUSSERORTS	455	253	202	374	9	124	241
	ZUSAMMEN	1084	572	512	773	12	235	526
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	188	125	63	159	2	23	134
	AUSSERORTS	44	15	29	21	-	1	20
	ZUSAMMEN	232	140	92	180	2	24	154
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	339	181	158	223	1	45	177
	AUSSERORTS	65	31	34	41	-	9	32
	ZUSAMMEN	404	212	192	264	1	54	209
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	63	37	77	-	20	57
	AUSSERORTS	39	17	22	27	-	7	20
	ZUSAMMEN	139	80	59	104	-	27	77
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	68	36	32	46	1	14	31
	AUSSERORTS	22	12	10	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	90	48	42	59	1	19	39

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	54	27	62	1	15	46
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	90	57	33	66	1	16	49
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	16	-	3	13
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	5	5
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	1	5	7
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	3	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	21	17	4	17	-	7	10
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	27	20	7	20	-	7	13
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	27	10	17	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	34	15	19	21	-	5	16
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	3	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	55	38	17	45	1	15	29
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	68	45	23	55	2	18	35
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	130	92	38	110	1	37	72
	AUSSERORTS	68	34	34	49	2	12	35
	ZUSAMMEN	198	126	72	159	3	49	107
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	32	18	14	22	-	5	17
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	45	25	20	31	-	6	25
BESTWIG	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	1	-	-
BRILON, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	2	7
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	1	8
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	2	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	2	2
DLSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	5	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	10	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	8	7
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	77	41	36	48	1	11	36
	AUSSERORTS	59	40	19	51	1	21	29
	ZUSAMMEN	136	81	55	99	2	32	65
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
HALVER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
HEMER, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	2	5
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	31	20	11	23	-	8	15
	AUSSERORTS	20	15	5	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	51	35	16	43	1	16	26
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	39	14	25	16	-	6	10
	AUSSERORTS	26	13	13	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	65	27	38	32	-	10	22
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	1	14	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	23	2	21	2	-	-	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	15	6	16	-	2	14
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	4	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	19	5	14	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	22	6	16	6	-	-	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	1	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	158	68	90	76	-	22	54
	AUSSERORTS	117	55	62	70	1	21	48
	ZUSAMMEN	275	123	152	146	1	43	102
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	10	4	6	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	1	5	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	5	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	14	6	8	11	-	3	8
FINNENTROP	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	4	10
OLPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK				ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
					INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
WENDEN				INNERORTS	1	-	1	-	-	-
				AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1
				ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2
KREIS OLPE				INNERORTS	24	14	10	15	-	8
				AUSSERORTS	46	23	23	35	1	12
				ZUSAMMEN	70	37	33	50	1	20
BAD BERLEBURG, STADT				INNERORTS	7	3	4	3	-	-
				AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
				ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	5
BURBACH				INNERORTS	6	2	4	2	-	1
				AUSSERORTS	5	2	3	3	1	-
				ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	3
ERNDETRUECK				INNERORTS	1	1	-	1	-	-
				AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-
				ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	2
FREUDENBERG, STADT				INNERORTS	6	5	1	5	-	3
				AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4
				ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	7
HILCHENBACH, STADT				INNERORTS	2	1	1	3	-	3
				AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
				ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	3
KREUZTAL, STADT				INNERORTS	9	5	4	7	-	-
				AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
				ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	7
BAD LAASPHE, STADT				INNERORTS	3	2	1	2	-	-
				AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
				ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1
NETPHEN				INNERORTS	7	4	3	6	-	-
				AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
				ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	7
NEUNKIRCHEN				INNERORTS	1	1	-	1	-	1
				AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
				ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3
SIEGEN, STADT				INNERORTS	52	30	22	46	-	11
				AUSSERORTS	17	8	9	13	-	3
				ZUSAMMEN	69	38	31	59	-	14
WILNSDORF				INNERORTS	6	3	3	4	-	2
				AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1
				ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	3
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN				INNERORTS	100	57	43	80	-	21
				AUSSERORTS	54	26	28	37	2	7
				ZUSAMMEN	154	83	71	117	2	28
ANROECHTE				INNERORTS	1	1	-	1	-	1
				AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-
				ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2
BAD SASSENDORF				INNERORTS	1	-	1	-	-	-
				AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
				ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
ENSE				INNERORTS	1	-	1	-	-	-
				AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
				ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	2
ERWITTE, STADT				INNERORTS	3	1	2	1	-	1
				AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1
				ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	2
GESEKE, STADT				INNERORTS	4	2	2	6	-	5
				AUSSERORTS	15	5	10	7	-	2
				ZUSAMMEN	19	7	12	13	-	7
LIPPETAL				INNERORTS	2	-	2	-	-	-
				AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-
				ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	3
LIPPSTADT, STADT				INNERORTS	26	14	12	15	-	5
				AUSSERORTS	13	8	5	12	-	5
				ZUSAMMEN	39	22	17	27	-	10
MOEHNESEE				INNERORTS	1	1	-	1	-	-
				AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2
				ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2
RUETHEN, STADT				INNERORTS	2	2	-	2	-	1
				AUSSERORTS	7	2	5	8	-	5
				ZUSAMMEN	9	4	5	10	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	6
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	13
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	2
WELVER	INNERORTS	3	3	-	3	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-
KREIS SOEST	INNERORTS	66	41	25	46	1	24
	AUSSERORTS	95	45	50	65	-	41
	ZUSAMMEN	161	86	75	111	1	65
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	12
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	7
	ZUSAMMEN	24	18	6	24	-	19
BOENEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	2	3	3	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	1	12
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	7
	ZUSAMMEN	30	21	9	23	1	19
LUENEN, STADT	INNERORTS	33	18	15	28	-	24
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	3
	ZUSAMMEN	43	25	18	35	-	27
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	10
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	6
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	16
SELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	7
UNNA, STADT	INNERORTS	33	24	9	34	-	29
	AUSSERORTS	25	12	13	14	1	12
	ZUSAMMEN	58	36	22	48	1	41
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	1	3
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-
	ZUSAMMEN	19	7	12	7	1	3
KREIS UNNA	INNERORTS	144	92	52	119	2	98
	AUSSERORTS	96	52	44	63	1	48
	ZUSAMMEN	240	144	96	182	3	146
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1475	864	611	1061	10	795
	AUSSERORTS	714	353	361	476	8	334
	ZUSAMMEN	2189	1217	972	1537	18	1129
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6892	4128	2764	5030	41	3777
	AUSSERORTS	3239	1675	1564	2383	52	1608
	ZUSAMMEN	10131	5803	4328	7413	93	5385

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1987 NACH TAGEN  
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1. SONNTAG	90	3	32	55	3	40	80	57	147
2. MONTAG	126	2	39	85	2	45	111	102	228
3. DIENSTAG	133	1	32	100	1	34	128	113	246
4. MITTWOCH	103	1	25	77	1	28	98	69	172
5. DONNERSTAG	133	1	45	87	1	47	99	82	215
6. FREITAG	142	1	32	109	1	32	125	84	226
7. SAMSTAG	102	1	25	76	1	29	106	76	178
8. SONNTAG	54	-	14	40	-	17	58	42	96
9. MONTAG	131	2	36	93	2	39	106	76	207
10. DIENSTAG	136	3	46	87	3	50	103	90	226
11. MITTWOCH	148	2	37	109	2	38	135	66	214
12. DONNERSTAG	140	1	33	106	1	33	124	79	219
13. FREITAG	135	1	35	99	1	36	123	66	201
14. SAMSTAG	102	-	26	76	-	28	97	56	158
15. SONNTAG	88	1	25	62	1	29	97	88	176
16. MONTAG	188	1	40	147	1	42	165	106	294
17. DIENSTAG	160	1	36	123	1	38	144	149	309
18. MITTWOCH	157	1	55	101	1	57	126	106	263
19. DONNERSTAG	145	-	45	100	-	48	135	128	273
20. FREITAG	175	2	39	134	2	40	177	133	308
21. SAMSTAG	125	1	32	92	1	33	120	89	214
22. SONNTAG	64	-	16	48	-	19	67	60	124
23. MONTAG	195	1	43	151	1	47	200	123	318
24. DIENSTAG	153	1	38	114	1	38	152	99	252
25. MITTWOCH	155	4	41	110	4	44	139	93	246
26. DONNERSTAG	167	-	48	119	-	49	145	93	260
27. FREITAG	150	2	49	99	2	52	129	84	234
28. SAMSTAG	143	3	46	94	3	55	123	101	244
29. SONNTAG	105	-	25	80	-	28	124	76	181
30. MONTAG	146	3	44	99	3	50	119	98	244
31. DIENSTAG	137	1	40	96	1	47	122	80	217
ZUSAMMEN	4128	41	1119	2968	41	1212	3777	2764	6892
AUSSERORTS									
1. SONNTAG	47	1	19	27	1	20	48	21	68
2. MONTAG	39	-	17	22	-	25	36	42	81
3. DIENSTAG	69	-	17	52	-	21	76	86	155
4. MITTWOCH	41	2	15	24	2	23	42	29	70
5. DONNERSTAG	44	2	13	29	2	21	35	43	87
6. FREITAG	49	2	14	33	2	17	44	53	102
7. SAMSTAG	39	-	14	25	-	16	33	35	74
8. SONNTAG	30	2	10	18	2	12	27	35	65
9. MONTAG	33	-	14	19	-	18	21	39	72
10. DIENSTAG	37	2	12	23	2	13	38	38	75
11. MITTWOCH	38	-	13	25	-	16	35	46	84
12. DONNERSTAG	47	1	15	31	1	18	44	39	86
13. FREITAG	52	3	20	29	4	28	55	45	97
14. SAMSTAG	43	-	18	25	-	24	42	39	82
15. SONNTAG	85	1	39	45	1	50	81	55	140
16. MONTAG	92	-	29	63	-	30	86	92	184
17. DIENSTAG	90	3	34	53	5	44	78	87	177
18. MITTWOCH	84	5	30	49	5	41	81	88	172
19. DONNERSTAG	79	3	29	47	3	31	75	94	173
20. FREITAG	66	-	26	40	-	31	74	79	145
21. SAMSTAG	45	2	13	30	2	20	42	42	87
22. SONNTAG	53	1	17	35	1	20	60	39	92
23. MONTAG	53	-	14	39	-	19	65	48	101
24. DIENSTAG	43	4	11	28	4	21	44	52	95
25. MITTWOCH	50	1	15	34	1	17	43	49	99
26. DONNERSTAG	60	3	20	37	3	20	49	48	108
27. FREITAG	49	-	15	34	-	18	54	40	89
28. SAMSTAG	54	3	19	32	3	21	42	34	88
29. SONNTAG	47	2	12	33	2	15	51	38	85
30. MONTAG	66	5	24	37	5	32	57	45	111
31. DIENSTAG	51	1	14	36	1	21	50	44	95
ZUSAMMEN	1675	49	572	1054	52	723	1608	1564	3239
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. SONNTAG	137	4	51	82	4	60	128	78	215
2. MONTAG	165	2	56	107	2	70	147	144	309
3. DIENSTAG	202	1	49	152	1	55	204	199	401
4. MITTWOCH	144	3	40	101	3	51	140	98	242
5. DONNERSTAG	177	3	58	116	3	68	134	125	302
6. FREITAG	191	3	46	142	3	49	169	137	328
7. SAMSTAG	141	1	39	101	1	45	139	111	252
8. SONNTAG	84	2	24	58	2	29	85	77	161
9. MONTAG	164	2	50	112	2	57	127	115	279
10. DIENSTAG	173	5	58	110	5	63	141	128	301
11. MITTWOCH	186	2	50	134	2	54	170	112	298
12. DONNERSTAG	187	2	48	137	2	51	168	118	305
13. FREITAG	187	4	55	128	5	64	178	111	298
14. SAMSTAG	145	-	44	101	-	52	139	95	240
15. SONNTAG	173	2	64	107	2	79	178	143	316
16. MONTAG	280	1	69	210	1	72	251	198	478
17. DIENSTAG	250	4	70	176	6	82	222	236	486
18. MITTWOCH	241	6	85	150	6	98	207	194	435
19. DONNERSTAG	224	3	74	147	3	79	210	222	446
20. FREITAG	241	2	65	174	2	71	251	212	453
21. SAMSTAG	170	3	45	122	3	53	162	131	301
22. SONNTAG	117	1	33	83	1	39	127	99	216
23. MONTAG	248	1	57	190	1	66	265	171	419
24. DIENSTAG	196	5	49	142	5	59	196	151	347
25. MITTWOCH	205	5	56	144	5	61	182	142	347
26. DONNERSTAG	227	3	68	156	3	69	194	141	368
27. FREITAG	199	2	64	133	2	70	183	124	323
28. SAMSTAG	197	6	65	126	6	76	165	135	332
29. SONNTAG	152	2	37	113	2	43	175	114	266
30. MONTAG	212	8	68	136	8	82	176	143	355
31. DIENSTAG	188	2	54	132	2	68	172	124	312
INSGESAMT	5803	90	1691	4022	93	1935	5385	4328	10131

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1987 NACH TAGEN  
11.2 AUF DEN AUTOBARNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	5	-	1	4	-	1	7	6	11
2. MONTAG	8	-	3	5	-	4	7	20	28
3. DIENSTAG	17	-	4	13	-	4	18	49	66
4. MITTWOCH	5	-	2	3	-	2	5	10	15
5. DONNERSTAG	13	2	3	8	2	5	8	14	27
6. FREITAG	4	-	3	1	-	3	1	18	22
7. S A M S T A G	7	-	2	5	-	2	5	14	21
8. S O N N T A G	5	-	1	4	-	1	6	12	17
9. MONTAG	9	-	1	8	-	1	8	11	20
10. DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	5	18	23
11. MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	7	15	22
12. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	18	28	39
13. FREITAG	13	1	4	8	2	4	15	23	36
14. S A M S T A G	7	-	1	6	-	1	9	19	26
15. S O N N T A G	14	-	4	10	-	5	15	24	38
16. MONTAG	21	-	3	18	-	4	24	47	68
17. DIENSTAG	11	-	3	8	-	3	10	42	53
18. MITTWOCH	14	-	5	9	-	7	15	38	52
19. DONNERSTAG	16	-	3	13	-	3	19	40	56
20. FREITAG	15	-	5	10	-	6	22	45	60
21. S A M S T A G	5	-	1	4	-	2	5	19	24
22. S O N N T A G	9	1	3	5	1	3	9	22	31
23. MONTAG	9	-	2	7	-	2	11	18	27
24. DIENSTAG	10	1	2	7	1	4	11	27	37
25. MITTWOCH	14	-	2	12	-	2	17	20	34
26. DONNERSTAG	14	-	5	9	-	5	11	19	33
27. FREITAG	8	-	1	7	-	1	8	15	23
28. S A M S T A G	5	-	1	4	-	1	5	18	23
29. S O N N T A G	15	1	5	9	1	8	19	13	28
30. MONTAG	14	-	4	10	-	4	14	17	31
31. DIENSTAG	10	-	2	8	-	2	11	19	29
ZUSAMMEN	320	6	80	234	7	94	345	700	1020
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	5	-	1	4	-	1	7	6	11
2. MONTAG	8	-	3	5	-	4	7	20	28
3. DIENSTAG	17	-	4	13	-	4	18	49	66
4. MITTWOCH	5	-	2	3	-	2	5	10	15
5. DONNERSTAG	13	2	3	8	2	5	8	14	27
6. FREITAG	4	-	3	1	-	3	1	18	22
7. S A M S T A G	7	-	2	5	-	2	5	14	21
8. S O N N T A G	5	-	1	4	-	1	6	12	17
9. MONTAG	9	-	1	8	-	1	8	11	20
10. DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	5	18	23
11. MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	7	15	22
12. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	18	28	39
13. FREITAG	13	1	4	8	2	4	15	23	36
14. S A M S T A G	7	-	1	6	-	1	9	19	26
15. S O N N T A G	14	-	4	10	-	5	15	24	38
16. MONTAG	21	-	3	18	-	4	24	47	68
17. DIENSTAG	11	-	3	8	-	3	10	42	53
18. MITTWOCH	14	-	5	9	-	7	15	38	52
19. DONNERSTAG	16	-	3	13	-	3	19	40	56
20. FREITAG	15	-	5	10	-	6	22	45	60
21. S A M S T A G	5	-	1	4	-	2	5	19	24
22. S O N N T A G	9	1	3	5	1	3	9	22	31
23. MONTAG	9	-	2	7	-	2	11	18	27
24. DIENSTAG	10	1	2	7	1	4	11	27	37
25. MITTWOCH	14	-	2	12	-	2	17	20	34
26. DONNERSTAG	14	-	5	9	-	5	11	19	33
27. FREITAG	8	-	1	7	-	1	8	15	23
28. S A M S T A G	5	-	1	4	-	1	5	18	23
29. S O N N T A G	15	1	5	9	1	8	19	13	28
30. MONTAG	14	-	4	10	-	4	14	17	31
31. DIENSTAG	10	-	2	8	-	2	11	19	29
INSGESAMT	320	6	80	234	7	94	345	700	1020

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

